



PARECER URBANÍSTICO

Município:	INDIANÓPOLIS	CNPJ:	75.798.355/0001-77
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas em CBUQ	Componente:	Pavimentação
Prioridade:	44	Recursos:	SECID
	Programa		Asfalto Novo
Contato:	Márcia Cristina Maranca	CPF:	037.431.***-**
CAU/CREA:	CREA PR-95.495/D	Cargo:	Engenheira Civil
e-mail:	engenharia@indianopolis.pr.gov.br	Telefone:	(44) 3674-1108

01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pavimentação de vias urbanas em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), área de 15.312,14 m², compreendendo as seguintes etapas: serviços preliminares; terraplenagem; base e sub-base; revestimento asfáltico; meio-fio e sarjeta; serviços de urbanização; sinalização de trânsito; drenagem; e ensaios de controle tecnológico.

02. LOCALIZAÇÃO

Vias diversas
Sede do município de Indianópolis - PR

03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

LOTE 01	R1	CONTORNO CARIJÓS, entre a rodovia PR-082 e a estrada Carijós
	R2	ESTRADA CARIJÓS, entre o contorno Carijós e a rua Tamoios
	R3	ESTRADA SÃO JOÃO, entre a rodovia PR-479 e a entrada do cemitério municipal

04. ÁREA/ QUANTIDADE

Área/Quantidade TOTAL:	15.312,14 m ²	Extensão TOTAL:	1.780,00 m
Área/Quantidade LOTE 01:	15.312,14 m ²	Extensão LOTE 01:	1.780,00 m

05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal:
O projeto apresentado atende à Lei do Sistema Viário Municipal?

Lei nº 571/2018

SIM

NÃO

x

Justifique:

O projeto atende parcialmente à legislação referente ao sistema viário. A caixa das vias projetadas possuem dimensão inferior ao mínimo previsto pela lei municipal, tendo em vista que a sua abertura foi anterior a esta normativa, e portanto seguiu outro parâmetro construtivo. A faixa de rolamento projetada visou atender a maior largura possível de ser executada, alcançando medidas próximas à hierarquia de via definida na lei do sistema viário, visando não haver necessidade de desapropriações. Estas adequações foram aprovadas pelo Conselho de Desenvolvimento Municipal.

06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

R1	CONTORNO CARIJÓS, entre a rodovia PR-082 e a estrada Carijós			
PARÂMETRO	LEI	PROJETO	ATENDE À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDE À LEGISLAÇÃO
Caracterização da via	arterial	arterial	X	
Largura da caixa da via	30,00 m	15,00 m		X
Largura da pista	2 x 9,50 m	1 x 8,50 m		X
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	-	1,50 m	X	
R2	ESTRADA CARIJÓS, entre o contorno Carijós e a rua Tamoios			
PARÂMETRO	LEI	PROJETO	ATENDE À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDE À LEGISLAÇÃO
Caracterização da via	arterial	arterial	X	
Largura da caixa da via	30,00 m	15,00 m		X
Largura da pista	2 x 9,50 m	1 x 8,50 m		X
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	-	1,50 m	X	



PARECER URBANÍSTICO

Município:	INDIANÓPOLIS	CNPJ:	75.798.355/0001-77
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas em CBUQ	Componente:	Pavimentação
Prioridade:	44	Programa	Asfalto Novo
		Recursos:	SECID

R3	ESTRADA SÃO JOÃO, entre a rodovia PR-479 e a entrada do cemitério municipal			
PARÂMETRO	LEI	PROJETO	ATENDE À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDE À LEGISLAÇÃO
Caracterização da via	coletora	coletora	X	
Largura da caixa da via	18,00 m	14,50 m		X
Largura da pista	12,00 m	8,50 m		X
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	-	1,50 m	X	

07. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

		SIM	NÃO
7.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?	x	
7.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?	x	
7.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?	x	
7.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? <i>Justifique:</i> <i>Não existe legislação específica para o tema.</i>		x
7.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada	revestimento primário	
7.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação	CBUQ	

08. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA

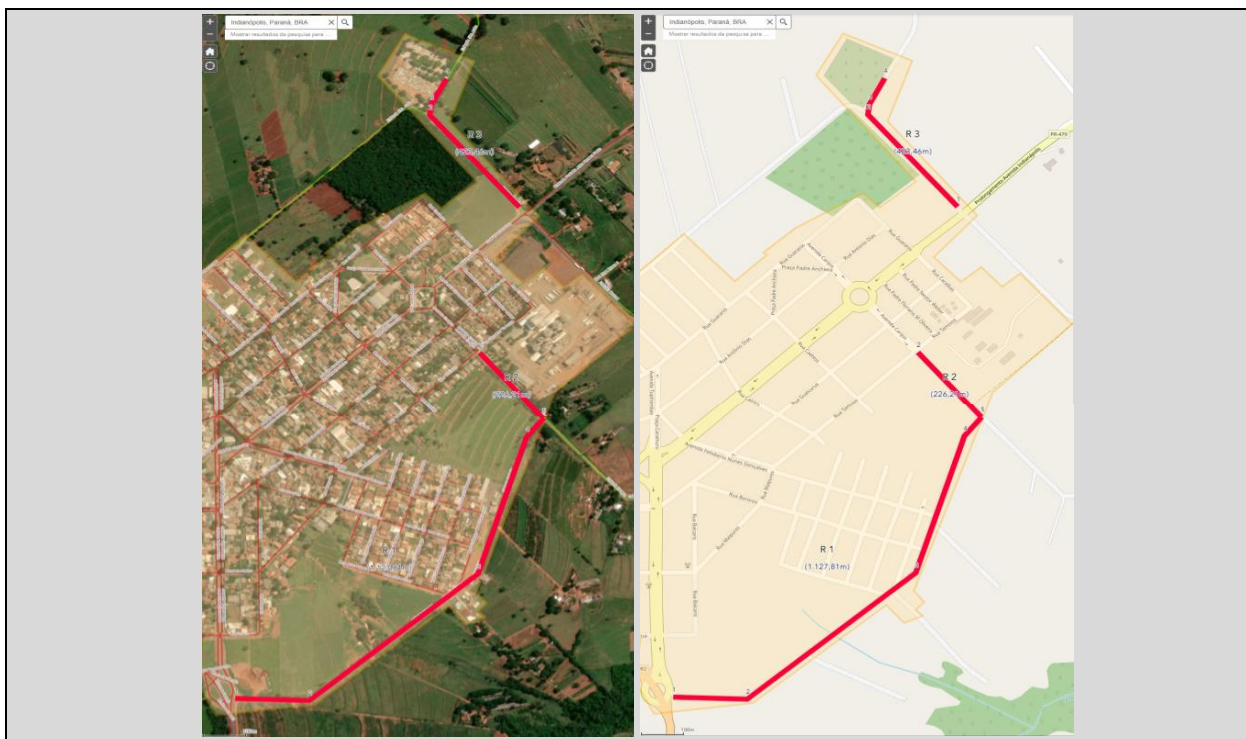
		SIM	NÃO
8.1	Sistema de drenagem pluvial		x
8.2	Rede de esgoto		x
8.3	Rede de abastecimento de água	x	
8.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?		x
8.5	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i> <i>Não há meio-fios existentes, havendo sua previsão de execução no projeto.</i>		x
8.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? <i>Justifique a situação por rua:</i> <i>Não há calçadas existentes, havendo sua previsão de execução no projeto.</i>		x
8.7	Os passeios existente necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i> <i>Os passeios serão todos devidamente urbanizados.</i>	x	
8.8	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? <i>Justifique:</i> <i>Não se aplica.</i>		x

09. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA



PARECER URBANÍSTICO

Município:	INDIANÓPOLIS	CNPJ:	75.798.355/0001-77
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas em CBUQ	Componente:	Pavimentação
Prioridade:	44	Recursos:	SECID
	Programa	Asfalto Novo	



10. PARECER FINAL	<input checked="" type="radio"/> FAVORÁVEL	<input type="radio"/> DESFAVORÁVEL
Considerações técnicas:		
<i>Vias de ligação localizadas no perímetro da sede do município, com médio adensamento populacional, cuja pavimentação e urbanização dos passeios proporcionarão melhores condições de mobilidade, segurança, conforto e qualidade de vida à população.</i>		

INDIANÓPOLIS, 17 de agosto de 2023

Declaro para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras e preenchidas de acordo com vistoria "in loco" na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar infraestruturas existentes e de justificar os serviços previstos no projeto apresentado. Por ser expressão da verdade, assino abaixo :

Márcia Cristina Maranca
Engenheira Civil - CREA PR-95.495/D
PM INDIANÓPOLIS

Atesto que as informações repassadas pelo Município atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

Osmar José Ribeiro
Analista de Desenvolvimento Municipal
ER Ponta Grossa